

NOME		Sea Cloud
Località di attracco	Portofino	
I.M.O. - International Maritime Organization	8843446	
Passeggeri	64	
Equipaggio	60	
Compagnia	CEMAR	
Armatore	HANSA SHIPPING GMBH & CO KG, Hamburg	
Varo	--	
Consegna	01.09.1931	
Cantiere navale	Krupp shipyard - Kiel - Germany	
Velocità max (kn)	12,0	
Pescaggio max (m)	5,13	
Stazza Lorda (tons)	2.532	
Stazza netta (tons)	760	
Portata / Dislocamento (to--)	788	
Lunghezza max (m)	96,10	
Larghezza max (m)	15,24	
Altezza costruzione (m)	8,53	
Tipo di scafo	singolo	
Potenza motore (KW)	2238	
Eliche	2	
Alberi	4	
Vele	sup tot 3160 mq	
Bandiera	Malta	
Classificazione	Germanischer Lloyd	
Ponti passeggeri	3	
Navi gemelle	NN	
Altro	Denominazioni precedenti: <ul style="list-style-type: none"> Fino al 31.12.1934: Hussar; Fino al 31.12.1939: Sea Cloud; Fino al 31.12.1944: LX 	

	99; <ul style="list-style-type: none"> Fino al 31.12.1954: Sea Cloud; Fino al 31.12.1960: Angelita; Fino al 31.12.1967: Patria; Fino al 31.12.1978: Antarna; Fino al 31.12.1987: Sea Cloud of Grand Cayman; Bandiere: <ul style="list-style-type: none"> Fino al 1960: U.S.A.; Fino al 1964: Repubblica Dominicana; Fino al 1980: U.S.A.; Fino al 1984: Panama; Fino al 1988: Isole Cayman. Costruita nel 1931 come <i>Ussar</i> nel cantiere Krupp di Kiel, Germania. Fu un regalo del finanziere EF Hutton per sua moglie, erede Marjorie Merrieweather Post, è stata la più grande barca vela mai ordinata. Nel 1935 gli Huttons divorziarono e Marjorie prese possesso della barca rinominandola " SEA CLOUD ". Negli anni prima della Seconda Guerra Mondiale, il Sea Cloud ha navigato in Europa, dove Marjorie e il suo nuovo marito, Joseph E. Davies, allora ambasciatore americano a Mosca, ospitavano politici, diplomatici, e nobili dello stato. Il Sea Cloud è servito per un tempo come un palazzo galleggiante della diplomazia a Leningrado. Durante la guerra, è stato Sea Cloud 'charter', e poi utilizzato dalla Guardia Costiera degli Stati Uniti come un galleggiante stazione meteo. Durante la guerra molti yacht privati furono tenuti in servizio per il pattugliamento, ricerca sottomarini, e monitoraggio dei fenomeni atmosferici. Dal Sea Cloud furono rimossi i torreggianti alberi e bompresso e il suo scafo verniciato grigio. Fu munito di ponte e cannoni anti-sommergibile armi. Effettuò un servizio di roaming
--	--



portofino

Area Marina Protetta di Portofino

del Nord Atlantico dalle Azzorre verso la Groenlandia, di dati meteo ogni quattro ore verso la Virginia. Dopo la guerra, ci sono voluti quasi quattro anni per ricostruirlo. Nel 1955 fu venduto a Rafael Trujillo, allora dittatore della Repubblica Dominicana. Poi dopo l'assassinio Trujillo nel 1961 fu venduto nuovamente. Nel 1978, un comandante della nave e un cittadino tedesco, Hartmut Paschberg, con un gruppo di uomini d'affari di Amburgo, ha acquisito la nave rinominandola "Sea Cloud". Alla fine del 1979, dopo ampie riparazioni, ha iniziato il trasporto di passeggeri sotto la sua nuova bandiera maltese.

